

# ASEAI - TABLE DE CALCUL POUR LE REDRESSAGE ALTERNATIF 2018

(ATTENTION: cette liste ne peut pas être utilisée pour le débosselage des dommages de parc et les travaux de dégrossissage)

Impacts Ø jusqu'à 25mm												
Nombre d'impacts		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Temps en UT
	-9.0	0	3	4	5	5	6	7	8	8	9	
	10-	10	10	11	11	12	13	13	14	14	15	
	20-	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	
	30-	20	21	21	21	22	22	22	22	23	23	
	40-	23	24	24	24	25	25	25	25	26	26	
	50-	26	27	27	27	28	28	28	28	29	29	
	60-	29	30	30	30	31	31	31	31	32	32	
	70-	32	33	33	33	34	34	34	34	35	35	
	80-	35	36	36	36	37	37	37	37	38	38	
	90-	38	39	39	39	39	40	40	40	40	41	
	100-	41	41	41	42	42	42	42	43	43	43	
	110-	43	43	44	44	44	44	45	45	45	45	
	120-	46	46	46	46	47	47	47	47	48	48	
	130-	48	48	48	49	49	49	49	50	50	50	
	140-	50	51	51	51	51	51	52	52	52	52	
	150-	53	53	53	53	53	54	54	54	54	55	
	160-	55	55	55	55	56	56	56	56	57	57	
	170-	57	57	57	58	58	58	58	58	59	59	
	180-	59	59	60	60	60	60	60	61	61	61	
190-	61	61	62	62	62	62	62	63	63	63		
200-	63	63	64	64	64	64	64	65	65	65		
210-	65	65	66	66	66	66	66	67	67	67		
220-	67	67	67	68	68	68	68	68	69	69		
230-	69	69	69	70	70	70	70	70	70	71		
240-	71	71	71	71	72	72	72	72	72	72		
250-	73	73	73	73	73	73	74	74	74	74		
260-	74	74	75	75	75	75	75	75	76	76		
270-	76	76	76	76	77	77	77	77	77	77		
280-	78	78	78	78	78	78	79	79	79	79		
290-	79	79	79	80	80	80	80	80	80	81		
300-	81	81	81	81	81	81	82	82	82	82		

Suite des valeurs au verso!

## Utilisation:

**Exemple:** 94 impacts = 39 UT

Voir au verso pour les Ø d'impacts mixtes!

## Préparation:

1 x par mandat

Alternatif 100%

Combinée

Voiture de tourisme

10 UT

5 UT

Véhicule de livraison

20 UT

15 UT

(seulement si temps de préparation est plus important que pour vhc de tourisme)

Dans la préparation, l'éventuel lavage du véhicule est inclus!

## Définition d'un élément du véhicule:

Un élément du véhicule correspond au contenu livré pour cet élément neuf.

Le bord de toit, comme le hayon, correspond à un élément du véhicule.

## Supplément de 25% possible:

Pour les éléments en acier à haute résistance ou en aluminium.

Pour la technique par collage lorsque cela évite du travail de dé/montage.

## Le nombre d'impacts contient des micro-impacts Ø jusqu'à 10mm!

Cette fonction doit être utilisée lorsque 30% du nombre d'impacts par élément présente un Ø < 10mm. Lorsque ces critères sont remplis, il faut choisir le temps pour un nombre d'impacts 20% inférieur !

## Exemple:

100 impact, dont 30 micro-impacts Ø jusqu'à 10mm:

à la place de 4.1h (cf. table 100 impacts) eff. 3.5h (cf. table 80 impacts)

150 impacts, dont 50 micro-impacts Ø jusqu'à 10mm:

à la place de 5.3h (cf. table 150 impacts) eff. 4.6h (cf. table 120 impacts)

## Taux horaire:

Le calcul est établi avec le taux horaire officiel de l'entreprise de débosselage effectuant le travail.

Petites fournitures et matériel, 5% du coût de la main d'oeuvre, max. CHF 100.00

Les coûts ne peuvent jamais dépasser le coût d'une réparation traditionnelle.

### Impact Ø jusqu'à 25mm

Nombre d'impacts	Impact Ø jusqu'à 25mm											Temps en UT
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
310-	82	82	82	83	83	83	83	83	83	83	83	
320-	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85	
330-	85	85	85	85	85	85	86	86	86	86	86	
340-	86	86	86	87	87	87	87	87	87	87	87	
350-	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	
360-	89	89	89	89	89	89	89	89	90	90	90	
370-	90	90	90	90	90	91	91	91	91	91	91	
380-	91	91	91	91	92	92	92	92	92	92	92	
390-	92	92	92	93	93	93	93	93	93	93	93	
400-	93	93	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
410-	94	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
420-	95	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	
430-	96	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
440-	97	97	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
450-	98	98	98	99	99	99	99	99	99	99	99	
460-	99	99	99	99	100	100	100	100	100	100	100	
470-	100	100	100	100	100	101	101	101	101	101	101	
480-	101	101	101	101	101	101	102	102	102	102	102	
490-	102	102	102	102	102	102	102	103	103	103	103	
500-	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	104	
510-	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
520-	104	104	105	105	105	105	105	105	105	105	105	
530-	105	105	105	105	106	106	106	106	106	106	106	
540-	106	106	106	106	106	106	106	107	107	107	107	
550-	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
560-	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	
570-	108	108	108	108	108	109	109	109	109	109	109	
580-	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	
590-	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
600-	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	111	
<b>Nombre d'impacts plus élevé, temps selon entente</b>												

### Impacts Ø de 25mm à 50mm

Nombre d'impacts	Impacts Ø de 25mm à 50mm											Temps en UT
	-9.0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
10-	0	5	6	7	8	9	10	10	11	12		
20-	13	14	15	15	16	17	18	19	19	20		
30-	21	22	23	23	24	25	26	27	27	28		
40-	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36		
50-	37	38	38	39	40	40	41	42	43	43		
60-	44	45	45	46	47	47	48	49	50	50		
70-	51	52	52	53	54	54	55	56	57	57		
80-	58	58	59	60	60	61	61	62	63	63		
90-	64	64	65	66	66	67	67	68	69	69		
100-	70	70	71	72	72	73	73	74	75	75		
110-	76	76	77	77	78	78	79	79	80	80		
120-	81	81	82	82	83	83	84	84	85	85		
130-	86	86	87	87	87	88	88	89	89	90		
140-	90	91	91	92	92	92	93	93	94	94		
150-	95	95	95	96	96	97	97	97	98	98		
160-	99	99	99	100	100	100	101	101	101	102		
170-	102	102	103	103	103	104	104	104	104	105		
180-	105	105	105	106	106	106	106	107	107	107		
190-	107	108	108	108	108	108	109	109	109	109		
200-	109	110	110	110	110	110	110	111	111	111		
<b>Nombre d'impacts plus élevé, temps selon entente</b>												

#### Calcul pour un élément avec des Ø d'impacts différents:

Le nombre d'impacts doit être pondéré. Ce qui signifie que le temps de travail pour les impacts du Ø le plus représenté sur un élément sera calculé à 100%. Le temps de travail pour les impacts du Ø le moins représenté sera calculé à 70%. Les deux temps de travail (en UT) seront ensuite additionnés et arrondis à l'unité.

#### Exemple:

100 impacts jusqu'à 25mm = 41UT et 20 impacts à partir de 25mm = 21UT  
 Résultat: 41UT + (0.7 x 21UT) = 55.7 resp. **56UT**

30 impacts jusqu'à 25mm = 20UT et 50 impacts à partir de 25mm = 44UT  
 Résultat: (0.7 x 20UT) + 44UT = **58UT**



Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz  
 Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants  
 Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

## Changements TABLE DE CALCUL VFFS/ASEAI POUR LE REDRESSAGE ALTERNATIF 2018

---

En raison de diverses remarques et expériences, la liste a été légèrement remaniée.

- Fondamentalement, il y a toujours deux diamètres d'impact : jusqu'à 25mm et au-dessus de 25mm jusqu'à 50mm.
- Ce qui est nouveau, c'est la fonction « Micro-impacts ».

Par le passé, il y a eu plusieurs événements de grêle qui ont eu pour conséquence de très petits impacts, appelés micro-impacts jusqu'à  $\emptyset$  10mm. A peine visible à l'œil nu, ils nécessitent un véhicule bien nettoyé et de très bonnes conditions d'éclairage, comme un tunnel de lumières ou une source lumineuse semblable, pour être perçus.

La table de calcul est déjà conçue pour diminuer le temps alloué avec l'augmentation du nombre d'impacts, ce qui signifie que plus il y a d'impacts par élément, plus le temps de redressage par impact baisse. Il s'est avéré que le temps de travail par micro-impact jusqu'à  $\emptyset$  10mm se réduit encore une fois et cette réduction a été intégrée avec cette nouvelle fonction

Les corrections sont à effectuer selon l'exemple, seulement ainsi une détermination irréprochable du temps de travail sera garantie.

Cette fonction doit être utilisée, **lorsque 30% du nombre d'impacts par élément présente un  $\emptyset < 10\text{mm}$** . Lorsque ces critères sont remplis, **il faut choisir le temps alloué pour 20% de bosses en moins !**

### **Exemple:**

100 impacts, dont 30 micro-impacts  $\emptyset$  jusqu'à 10mm : à la place de 4.1h (cf. table 100 impacts) eff. 3.5h (cf. table 80 impacts)  
150 impacts, dont 50 micro-impacts  $\emptyset$  jusqu'à 10mm : à la place de 5.3h (cf. table 150 impacts) eff. 4.6h (cf. table 120 impacts)

Cette fonction est déjà intégrée dans quelques systèmes de calcul, les autres suivront.



Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz

Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants

Associazione Svizzera degli Esperti Autoveicoli Indipendenti

➤ Cette liste ne vaut pas pour le dégrossissage et les dommages de parc, pour lesquels le temps effectif est à prendre en compte.

### **Important :**

Le travail de dégrossissage sera pris en compte dans une position réparation, avec déclenchement de la peinture. Ce n'est pas un travail sans peinture ! Il ne faut donc pas diminuer les temps de moitié. Le temps de dégrossissage est souvent inférieur à la moitié du temps et doit être discuté sur place avec le débosseleur.

Cela vaut également pour l'élimination des dommages de parc. Les dommages de parc ont souvent une forme différente ou ont des arêtes, ce qui nécessite plus de temps.

### **Les changements suivants seront également appliqués :**

Pour la préparation, seule la différenciation entre véhicule de tourisme et véhicule de livraison est maintenue. Le lavage du véhicule est inclus dans le temps de préparation

Supplément de 25% :

Pour les dommages sur des éléments de grande surface. **Supprimé.**

Pour les éléments en acier à haute résistance ou en aluminium. **Comme auparavant, supplément 25%.**

Pour la technique par collage, lorsque cela évite du travail de dé/montage. **Nouveau dans cette catégorie.**

### **Remarques :**

La liste VFFS/ASEAI a, au cours des dernières années, fait ses preuves et s'est bien établie. Fondamentalement la table de calcul n'a pas changé, si ce n'est quelques ajustements au niveau des suppléments et l'introduction de la fonction micro-impacts. Ainsi la liste est de nouveau à jour.

Kurt Seiler  
Président VFFS/ASEAI